



Motie doorstart Transferium

De raad van de gemeente Goes, in vergadering bijeen op 21 april 2011,

Gehoord de beraadslagingen;

Gelezen de evaluatie Tien jaar transferium;

Overwegende dat:

- In de huidige opzet het Transferium ongeveer 80.000 euro per jaar kost;
- Het Transferium momenteel per jaar in de parkeerbehoefte van ongeveer 15.000 auto's voorziet;
- Het Transferium past in het city-marketing beleid;
- Het Transferium past in het parkeerbeleid, zeker als in de omgeving van de Oostwal een extra halte zou worden gecreëerd;
- De parkeergarage aan de Westwal net gereed is en de effecten daarvan nog onbekend zijn;
- Een besluit tot sluiting van het Transferium in verband met beëindiging van contracten (Libema en Connexion) vrijwel onomkeerbaar is;
- De kosten van het Transferium in verhouding tot de totale kosten/baten met betrekking tot parkeren in de stad Goes gering zijn.

Constaateert dat:

- Het Transferium al een overtuigde groep gebruikers kent;
- De aantrekkelijkheid voor dagjesmensen en toeristen nog onvoldoende bekend is en benut wordt;
- Uit de informatie van het college blijkt, dat nog niet alle mogelijkheden zijn ingezet om kosten te besparen of inkomsten te genereren;
- Het Transferium bijdraagt aan het verlichten van de verkeers- en parkeerdruk op het centrum;

Verzoekt het college om:

- Het Transferium voor een periode van twee jaar een doorstart te laten maken;
- Gedurende deze periode actief de mogelijkheden tot kostenreductie te onderzoeken (suggesies voor de kostenbesparing vindt u in de bijlage);
- Aan het eind van deze periode van twee jaar te bezien of het gelukt is het benodigde budget voldoende terug te brengen en of het op langere termijn mogelijk is tot een kostendekkende voorziening te komen;
- De kosten voor deze proefperiode te dekken uit de reserve infrastructurele werken, het budget voor citymarketing en/of een geringe verhoging van de parkeertarieven;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de SP-fractie,

Namens de D66-fractie

Floor van Lamoen

Pieter Romijn

Bijlage mogelijke kostenbesparingen:

1. Het vragen van een beperkte bijdrage aan gebruikers voor het parkeren en/of het vervoer,
2. Het uitdunnen van de frequentie van busvervoer, bijvoorbeeld door naar een halfuursdienst te gaan en/of een vervoerspauze in te lassen halverwege de dag,
3. Het verhogen van het gebruik van het Transferium door op meer plaatsen aan de rand van Goes wegwijzers te plaatsen en het Transferium prominenter in het promotiemateriaal voor toeristen op te nemen,
4. Het Transferium en/of de busjes te laten gebruiken voor het (tegen vergoeding) verspreiden van doelgroepgericht promotiemateriaal.